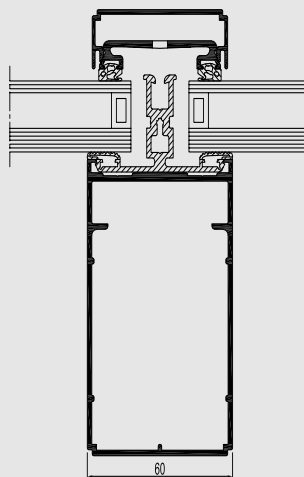
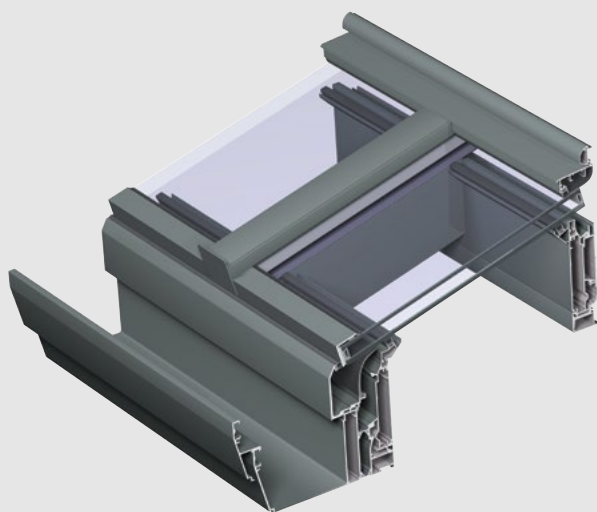




ConceptRoof 120

Système de véranda

R
Reynaers
Aluminium



ConceptRoof 120 est un système toiture de véranda à rupture de pont thermique. Des profilés tubulaires créent la possibilité de d'intégrer le câblage et l'éclairage à l'intérieur tandis que les capots plats sur la face externe donne un aspect svelte. Ce système est compatible avec toutes les fenêtres et les systèmes de portes Reynaers de même que les systèmes coulissants. ConceptRoof 120 est utilisé dans une large gamme de vérandas et de verrières ou lanterneaux. Le système augmente la sécurité et le confort du fait même qu'il peut être utilisé avec volet motorisé - et les systèmes de fenêtre.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES



FUNCTIONAL

Styles	
Largeur visible du profilé portant	60 mm
Hauteur du profilé portant	70 mm / 100 mm / 120 mm / 150 mm
Pente	5° - 45°
Faîte	90° - 170°
Epaisseur de vitrage	de 6 mm jusqu'à 40 mm
Vitrage	Vitrage à joint sec avec EPDM ou silicone neutre
Isolation thermique	En forme oméga, avec bandes de polyamide renforcées de fibres de verre + profilé synthétique



PERFORMANCES

ENERGIE

Isolation thermique⁽¹⁾
EN 10077-2

Calculations spécifiques par combinaison de profil -
prenez contact avec votre constructeur Reynaers

CONFORT

Étanchéité à l'eau ⁽²⁾ EN 1027; EN 12208	1A (0 Pa)	2A (50 Pa)	3A (100 Pa)	4A (150 Pa)	5A (200 Pa)	6A (250 Pa)	7A (300 Pa)	8A (450 Pa)	9A (600 Pa)	E750 (750 Pa)
Résistance au vent, pression d'essai max ⁽³⁾ , EN 12211; EN 12210	1 (400 Pa)	2 (800 Pa)	3 (1200 Pa)	4 (1600 Pa)	5 (2000 Pa)	Exxx (> 2000 Pa)				

Ce tableau montre les classes et valeurs possibles pour les performances. Les valeurs indiquées en bleu correspondent au système.

(1) La valeur Uf mesure le flux thermique. Plus la valeur Uf est basse, plus l'isolation thermique du cadre est efficace.

(2) L'essai d'étanchéité à l'eau consiste à appliquer un jet d'eau uniforme à une pression d'air croissante jusqu'à ce que l'eau pénètre dans la fenêtre.

(3) La résistance à la charge de vent est une mesure de la robustesse structurelle du profilé et est testée en appliquant des niveaux de pression d'air croissants pour simuler la force du vent. Il existe jusqu'à cinq niveaux de résistance au vent (1 à 5) et trois classes de déflexion (A,B,C). Plus la valeur est élevée, meilleure est la performance.